

Waukegan Motorer.

... slippe op, eller om man ønsker at gaa over til den mere økonomiske Petroleum.

Nyeste Forbedring. Kan anvendes for Benzin eller Petroleum's Brændsel efter Ønske. Stor Betydning i Tilfælde hvor Benzinbeholdningen

C. O. NIELSEN A/S

Toldbodgd. 20. Kristiania.

... større fartøier for motor, damp eller kan ogsaa elektrisk lys med fordel lade anvende til søgelys.

... projektøren er konstrueret paa lignende, dog falder disse apparater langt, men er til gengæld mer lyssterke. ... elektriske strøm lader sig med lethed producere af en dynamo, der enten drives vedkommende fartøis maskine, eller som de er koblet til en benzinmotor, der har denne dynamo at drive.

A. N.



Aarbogen 1907.

... alle forandringer i fartøis- og register maa være anmeldt inden den 15de marts d. a. ... medlemmer, der maatte være i besiddelse af fotografier fra sommeren passende til optagelse i aarbogen, velvilligst indsende disse snarest til sekretæren, Toldbodgaden 6.



Nybygninger 1907.

Anker & Jensens værft har følgende fartøier under bygning:

1. En 7-meter til direktør J. Wiese, Fr.stad, efter tegning af ingeniør Anker.
- 2—3. To søsterfartøier til ingeniør Roshauw og det danske rederi «Charles Olsen». Bygges ikke efter maalereglen, størrelse mellem 9—10 seilmeter.
4. En 10-meter til konsul Ludvig Wiese, Fr.stad, efter tegning af ingeniør Anker.
5. En 10-meter til Frantz Rosenberg efter tegning af Fife.
6. En 9-meter til dr. Falckenberg, Berlin, efter tegning af ingeniør Anker.
7. En 5-meter til grosserer Joh. Steen efter tegning af samme.
8. Ny kattedagpokalforsvarer (8-meter) efter tegning af samme.
- 9—10. Desuden er der færdig to 9-metere til grosserer Morten Bommen og grosserer Alf Rasmussen, herst., begge efter tegning af ingeniør Anker — som man ser alt i alt en smuk forøgelse af vor regattaflaade.

Samtlige fartøier med undtagelse af 2—3 bygges efter den internationale maaleregel.



Gillette Safety Razor.

Den bedste Barberhøvl.

BARBERREKVISITER.

H. HORN & Co., Egerstorvet.

CHRISTIANIA.

Forlang altid Frydenlunds Ø



BRAND III (8 seilmeter). Tegnet, bygget og seilet af ingeniør Joh. Anker.

erne var som sædvanlig «Glimt»
» no. 1 i sine respektive afde-

Motorbaad racet

6 om eftermiddagen samlet en
mennesker langs kanalen, hvor man
adspurten skulde foregaa. Men der
neget ved dette race, som blev
end ventet. Istedendfor at gaa
en lagdes løbet indover mod Soon
va og tilbage. Desuden var del-
mindre end ventet. Mads Wiels
n er paa 48 hestekræfter og kan

ter og 17 sekunder og fik sin 1ste præmie. «D»
brugte 59 minutter og 24 sekunder og fik
præmie. «Pil» brugte 1 time 20 minute
sekunder. Dens beregnede tid i forhold
«Dux» var 1.6.42.

22. juli.

Seilads om Brandpokalen og Kaltegatpoka

Paa startlinjen fremmødte til kamp
den nye Brandpokal kun tre baade, nemlig
«Moyana», «Wanda» og «Flirt II».

Vinden var temmelig løi fra nord,
«Wanda» som førstemand passerede st
linjen kl. 11.20. «Flirt» kom sidst.

(Fortsættes side 1)

SEIL-, DAMPYACHTER OG MOTORBAADE

SKAB HOS

WALDEMAR KALLEVIG,

SEKRETÆR I K. N. S.

at skrive en lang artikel i «Seilads» om denne rent private affære, da maa grunden være personlig animositet eller en sygelig udviklet skriveløse.

Ærbødigst

Thv. Danielsen.

Rigtigheden af ovenstaaende bekræftes af undertegnede, der ved anledningen var ombord i «Stella».

Gottfred Bjerknæs. Thorstein Bjerknæs.

Fredrik Bruun.

*

Videre diskussion om denne sag vil fra min side ikke finde sted.

Thv. Danielsen.



Til Gøteborgsugen

den 15.—21. juli er anmeldt 29 fartøier, alle Gøteborgere paa 3 nær.



Brand III.

Ingeniør Ankers nye 8 meter har under Øresundsugen vist sig som en usedvanlig hurtigseilende baad, der har slaaet sine konkurrenter sønder og sammen. Foruden et

R & ———
MOTORBAADE

leveres af

Levanger, Rahn Motor Co.,

Pilestrædet 33. Tlf. 11461.

Kataloger og Overslag gratis og franco. —

par 1ste præmier har den vundet kongens ærespræmie og damernes præmie, ligesom den i distanceseiladsen til Helsingborg atter erobrede sin 1ste præmie.

«Saga», Henrik Mørch, Fredriksstad, har ogsaa med ære deltaget og vundet et par 2den præmier. Andre norske baade deltog ikke.



S. O. S. S.

Sydostkystens sammensluttede seilforeninger havde iaar henlagt sin fællesregatta til Kragerø, og afholdtes denne 1. og 2. juli. — I regattaen deltog ialt 29 baade, hvoraf 7 udenbys.

1ste præmier erobredes begge dage af «Lucie», C. B. Nielsen, Skien, «Mignon», Schweigaard, Kragerø, og «Randi», Andersen, Sandefjord.

Borgestadpokalen for bedste bidevindsseiler, begge dage tilsammen, erobredes af «Lucie», C. B. Nielsen, Skien.

En pokal opstillet af guldsmed Houen for bedste bidevindsseiler i 7. klasse, begge dage tilsammen, tilfaldt «Randi», K. Andersen, Sandefjord.

En af guldsmed Simonsen opstillet pokal for 8. klasses bedste bidevindsseiler, begge dage tilsammen, tog «Ego», T. Dannevig, Sandefjord.



Solgte fartøier.

«Irmelin», bygget af ek i Risør 1890, 5,90 tons, tilhørende hr. kaptein C. Falsen, Lysaker, solgt til F. S. Thorn & Co. pr. kommission.

P. A. LARSEN'S

VINE

Hägg nu sendt New-York-Yacht-Club en utfordring til kamp om den berømte pokal. «Svenska Sjöfartstidning» skriver i den anledning:

«Den svenska representanten skall ritas af vår framstående konstruktör ingenjör Gunnar Mellgren. Skulle det bli en 90-fotare torde fartyget komma att kosta halfva millionen.

I England och Amerika har den svenska utmaningen väckt ett oerhördt uppseende. Och det är ju alltid glädjande att vi göra litet väsen af oss till sjös — det stärker krediten och verkar upprykkande paa oss själfva. Men man bör också skärskåda sakens natur innan man jublar allt för mycket.

Nu hör det till saken att förfrågningen från K. S. S. S. afgick innan vi hade reda på, att Newyork Yachtclub afslagit sir Thomas Liptons utmaning. Detta afslag innebär en kränkning, som vittnar mera om amerikansk hänsynslöshet och smak för vanställande öfverdrifter än sundt omdöme. Sir Thomas framställde nämligen i samband med sin utmaning en så blygsam begäran, som att den amerikanske motståndaren liksom utmanaren skulle vara byggda efter den i Amerika länge praktiserade s. k. «universella» regeln, utarbetad af landets främste konstruktör Herreshoff och tillämpad på ett flerrtal af hans fartyg. Detta för att engelsmännen, som måste segla öfver Atlanten på egen köl, skulle slippa att se sig mött af ett amerikanskt monstrum till båt, en kappseglingmaskin, som blott behöfde hålla öfver kappseglingarne. Nej! Newyork Yachtclub godkände inte sin egen universella regels tillämpning på dessa seglingar. Här skulle Barrabam släppas lös obegränsad! Det är emellertid ett kändt sakförhållande, att beslutet fattades af ångyachtägarne och de dominerande millionärerna, medan yachtsmän och andra röstade för utmaningens antagande.

Skall Sverige nu få samma beslut ställt sig till efterrättelse — ja, då ligger en klokare utveckling af saken närmare. Europas segelsportsvärld har just i år slagit in på en sundare bog. Den vill icke blott kappsegla,

Atslaget på den engelska utmaningen kommer säkerligen att följas af en Europapokal, af samma ideella värde som Amerikapokalen, men afsedd för fartyg efter den nya europeiska mätningsregeln. Att täfla om den torde bli långt ärofullare för svenskarne. Ty har Amerika ställt sig i front mot Europa och mot sin egen mätningsregel endast för den tvifvelaktiga äran att vara desto säkrare om segern, då kan Sverige lugt följa Englands exempel att låta Newyork Yachtclub sitta där med sin pokal och i stället segla med den äran i närmare vatten.



Med Brand III's

salg til Sverige har vor lystseilerflaade lidt et betydeligt tab, og vi maa meget beklage, at det vakre fartøi ikke har fundet nogen kjøber indenlands.



Norske nybygninger.

Ved Anker & Jensens verft har man allerede fuldt op at gjøre til næste sommer. Der er allerede kontraheret 6 fartøier, alle efter den nye maaleregul. En 10-meter til grosserer Alfred Larsen (Magda VII?), en 10-meter udenbys, en 8-meter til Danmark, en do. til Finn Bugge, Tønsberg og endelig en 6-meter til grosserer Elias Kiær, Fr.stad.

Hvad der er kontraheret ved andre verfter, har vi endnu ikke modtaget nogen opgave over.



Lidt af hvert.

Kristiansands Seilforening afholdt kapseilads 15. septbr. i smukt veir med kuling af nordvest. Deltagelsen var liden. En særlig smuk seilads præsteredes af «Rebus», der slog klassen med over en 1/2 time.

Præmierne tilfaldt følgende:

7. kl.: «Glimt», Speich, 1. pr., 3 t. 13 m. 43 sek., «Pronto», Larsen, 3.16.14, 8. kl. A.: «Rebus», Seiersted, 1. pr., 2.49.28, 9. kl.: «Bams II», O. P. Moe, 1. pr., 3.14.27, «Huldren», Edwardsen, gik ud af løbet paa grund af uheld. Sjægter: «Tuss», Hertzberg, 1. pr., 1.55.12, «Maagen», Pedersen, 2. pr., 1.56.25.



Nr. 15.

KRISTIANIA 1. AUGUST 1907.

2. AARG.

Seilads udkommer i Kristiania den 1ste og 15de hver maaned og tilstilles gratis seilforeningens medlemmer. Abonnementspris kr. 5.00 pr. aar, enkelt nr. 25 øre. Redaktionens Adresse er: Torvet 2, telf. 5154. Meddelelser ang. bladets distribution sendes expeditionen: Steen'ske Bogtrykkeri og Forlag, Raadhusgaden 30 B. Telefon 7151.

Regattaerne:

Fredriksvern—Moss 18.—22. juli.

18de juli.

Med høi blaa himmel og frisk nordlig bris oprandt den første kapseiladsdag ved Fredriksvern. Paa Fredriksverns lille og ikke særdeles gode havn formelig krydede der af større og mindre lystfartøier, hvor alle ombord var ivrig ifærd med de sidste forberedelser til dagens match. I alt var der til denne dag anmeldt 34 fartøier, hvoraf 10 nye efter den internationale maaleregulering.

Som dommerskib fungerede kanonbaaden «Viking», hvis chef kommandørkaptein Rosenqvist, sammen med d'herrer ingeniør G. A. Sinding, juveler Thune og af bestyrelsen, ingeniørerne Wisbech og Finn C. Knudsen, danner kampdommerkollegiet.

Som startskib fungerede en torpedobaad.

Startlinjen var lagt nordvest for Riisøen og var meget vanskelig at holde i orden paa Larviksfjordens — ialfald som startplads betragtet — svære dybde (65 favne).

For løbene er redegjort i forrige no. af bladet.

Ved starten kl. 11 var vinden endnu frisk nordlig, ja saa frisk, at enkelte af de største baade, som f. eks. «Wanda» havde mere end nok med at føre sin svære rig med jackyard og sløreseil. Starten gik smukt og vellykket for sig. Enkelte baade, som f. eks. «Hia-

watha» var noget for sent ude grundet vindstille inde paa havnen.

Den første halvdel af løbet holdt vinden sig frisk nordlig, men paa veien fra Seiboen ned mod lydbøien og Terjeren gik den i løbet af ca. 20 min s tid om til en liden skarp sydvest, hvorved man kun fik et par kvartmils kryds med læns hjem igjen efter rundingen af ovennævnte merker.

Løbet gav ved vindkantringen anledning til megen chanceseilads. Saaledes fik «Hiawatha» her indseilet sine 6 minuters forsene start og fik en fin luvarts post.

At «Brand III» var langt forud for sine konkurrenter er det næsten trivielt at fremhæve.

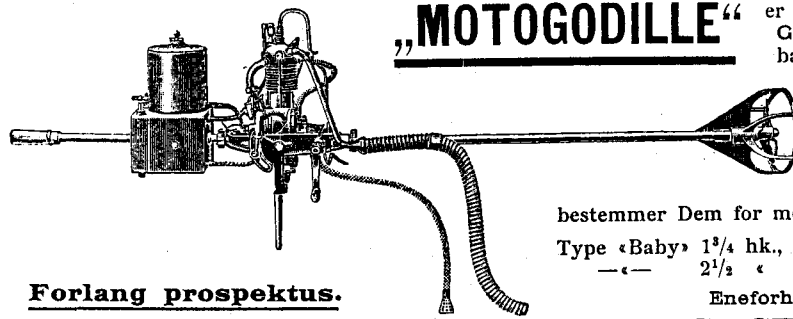
I de mindre klasser fik man se en interessant match mellem «Idyl» og «Lull», der rundede lydbøien med ganske korte mellemrum, «Idyl» foran.

I 6-meter klassen var «Cobra» og «Liten» meget jernbyrdige og indkom med nogle faa sekunders mellemrum. «Liten» fik i denne seilads sin eneste præmie, thi senere havarede den med smaa jevne mellemrum, forøvrigt udenfor løbene.

I C-afdelingen var «Iris» en decideret nr. 1.

Præmierne er for samtlige løb samlede i tabellerne side 142—145.

Om aftenen samledes man til en enkel sexa i Fredriksverns park, hvor byens nydannede orkester gav seilerne en sjelden — især sjelden — fornøielse.



„MOTOGODILLE“

er den nyeste franske motor fra G. Tronche & Co., Paris. Flytbar og kan øieblikkelig paasættes hvilken som helst baad.

Idealet af motorer for lystseilere paa grund af dens renslighed, lette behandling og pene udseende.

Se og prøv denne, før De bestemmer Dem for motor til Deres seilbaad.

Type «Baby» 1 $\frac{3}{4}$ hk., vægt ca. 20 kg., pris: frs. 650,00.
— 2 $\frac{1}{2}$ « « « 40 « « « 975,00.

Eneforhandler for Norge:

C. G. CHRISTENSEN.

Nedre Slotsgade 8 II — Kristiania.

Forlang prospektus.

Telefon 8675. * Tel.adr.: „Christens“.

19de juli.

Distanceseilads til Moss.

Da der startedes kl. 10 fm. var vinden frisk nordøstlig med udsigter til kryds helt til Moss, og 36 kvm. er jo ikke egentlig bare spas for baade paa helt ned til 5 meter.

«Lød der som suk fra fladen, kommer ikke (Olaf) søndenvinden?»

men den kom ikke.

Det gik med smaa slag langs landet opover og gav en meget spændende seilads. I Sandø-sund var «Magda», «Wanda», «Hiawatha», «Moyana», «Tamara» og «Hebe» atter samlet i klump. Saa delte fladen sig. De fleste stod over paa østlandet, men «Magda» og «Tamara» gik indenfor Bolærne, hvor det var frisk nok bris, men smulere vand. «Elna» og «Skum» gik Vrængen, hvilket viste sig relativt godt. Ved Slagenstangen var «Tamara» første fartøi af fladen med «Magda» og «Elna» lige efter; ved nu at gaa paa østlandet fik disse baade lidt bedre bris, og «Magda», som igjen fik bruge sin top gik

som førstemand over linien, tid 7 timer, 56 m. og 55 sec. Derefter «Elna» med 8.2.58, «Tamara» med 8.4.12. For «Elna»s og især «Tamara»s vedkommende er dette udmerket seilads. «Moyana» brugte 8.11.26, «Hiawatha» 8.16.46, «Wanda» 8.26.50, «Skum» 8.33.55, «Hebe» 8.51.8, «Brand III»s 8.54.23 bragte den ikke under respitten, ca. 30 minutter, paa «Tamara» og den fik saaledes 2. pr.

«Lull II» havde havari paa fokkestaget og tabte 1 $\frac{1}{2}$ time paa reparation; den fortsatte og naede alligevel op i 6. præmie, hvilket var godt gjort.

Moss 20. juli.

Triangelseilads.

Søndenvinden svigtede stadig og for en laber nordlig bris startede man kl. 12 fm. Til de to Mossedage var der anmeldt ialt 48 fartøier, hvoraf dog enkelte ikke startede.

«Magda» fik en fin start, ligesaa «Attaque»; «Zaima» var fortidlig ude og maatte starte paany; «Tornado» og «Lucie» var samtidige,

Baadmotoren **OSLO** — eget Fabrikat — ubetinget den enkleste og bedste Baadmotor i Handelen.

TELEGRAMADR: "MOTORBAAD"

TELEFON N^o 5044.

MOTORBAAD **BYGGERI**
KRISTIANIA.

SLIP OG BYGGERI FOR STØRRE BAAD, HUSVIK, DRØBAK.

Metalludstyr for Lystfartøier.
Kahyslamper, Lanterner, Natuss, Skyllight, Halgat, Vantestruer, Balanceborde, Lavatøier, Ankerspill, Anker etc.

Christian Wisbech
@christiania.

MOTORBAADE
Baadens Type, Størrelse og Udstyr efter Ønske.
Katalog paa Forlangende.

udstyret med Maskiner af nyeste og solideste Konstruktion.



Thornycrofts Motorer.

Nyeste Forbedring. Kan anvendes for Benzin eller Petroleum's Brændsel efter Ønske. Stor Betydning i Tilfælde hvor Benzinbeholdningen

C. O. NIELSEN A/S

Toldbodgd. 20. Kristiania.

skulde slippe op, eller om man ønsker at gaa over til den mere økonomiske Petroleum.

«Iris», «Alliance», «Avance», «Glimt» og «Cobra» startede bra.

Ved 3 1/2-tiden begyndte de mindre klasser at komme ind. Først af A-baadene i 7-meter-klassen kom «Idyl», der fik honnørskud som førstemand i sin klasse. Dernæst fulgte «Lull II» og «Avance»; saa kom «Cobra» som førstemand af 6-meter-klassens A-baade, videre «Norma» af den foregaaende klasse, «Iris» som førstemand af B-baadene i 7-meter-klassen, «Alliance», «Glimt» som første 6-meters B-baade og «Le Petit Bleu», som fik honnørskud. Den seilede i særklasse for bulbere og flyndrer. «Liv» kom ind som nr. 1 af 6-meter-klassens C-baade; ti sekunder efter gik «Minnie» af samme klasse over maalet. «Dorrit» kom ind som nr. 1 i 5-meter-klassen. Dens eneste konkurrent «Lilli» var langt efter. «Zaima» laa inde paa Verlebugten med flag oppe; den var gaaet ud af løbet.

Langt ude i horisonten saaes nu ved 4-tiden de store baade langsomt glidende bortover mod Medfjordbaaen. De havde haft temmelig lidet vind. Paa veien udover fik de et øiebliks stille ved Slagenstangen. Men saa kom der et pust af vestlig vind, som tillod dem at sætte spinakeren paa veien over til Sletter. Der delte flaaen sig saa at sige i to partier. En del holdt sig paa østsiden og gik op mod Eløen, hvor de fik strømmen

med sig. Den anden del drog vestover og fik den ventede sydvestvind først. Resultatet var, at begge partier mødtes ved Medfjordbaaen og drog i flok og følge for sydvestlig vind tilbage over maallinjen. Først kom «Moyana» kl. 5.31.26. Den havde præsteret en udmerket seilads lige fra den fine start til indkomsten. Den førte an hele veien og rundede som førstemand merkebaadene ved Slagenstangen og Sletter. Ved Medfjordbaaen rundede «Magda II» først; men «Moyana» drog atter fra den. Den havde brugt 5 t. 11 m. 26 sek. Saa fulgte «Magda II» og «Hiawatha». Dernæst kom «Flirt II» af 8-meter-klassen. Den har seilet meget godt og faar en velfortjent førstepræmie. Derefter fulgte «Wanda», «Elna», «Skum» og «Brand II» og efter den «Brand III», som havde seilet sig op i klassen ovenfor. «Lucie» klarede «Tornado» efter en spændende kamp med et «Hestehoved». «Idyl», «Iris», «Cobra» var de første i sin klasse.

Moss 21. juli.

Triangelseilads.

Fra morgenen af ulede en sterk nordenvind over byen. Skyerne drev tunge og mørke med stor fart. Der var al udsigt til at faa en vaad oljetrøie. Det blev der da ogsaa anledning til. — Fra den tidlige morgen

H. HORN & Co.

Egertorvet, Christiania.

Enedsælgere af Kgl. Norsk Seilforenings Effekter.

K. N. S. Flag

(af bedste Sort hollandsk Flagdug).

1 Alens Kr. 6,00 — 1 1/2 Alens Kr. 7,50 —
2 Alens Kr. 8,50.

Forlang altid Frydenlunds Øl!

O. E. Schulstocks Verft

Tønsberg

Telefon 276

Telefon 276

Udfører tegninger og bygning af

**Lystkuttere,
Motorbaade og
Brugsbaade**

flokkedes folk langs kanalen. Alle baade, som kunde flyde, kom paa vandet, fyldt af tilskuere. Der var prammer, snekker, brede urokkelige familiebaade og leiede dampere. Da starttiden nærmede sig, nød tilskuermængden det sjelden vakre syn af seilerflaaden, som strøg ud gennem kanalen til kamppladsen.

Veiret klarnede op, men vinden var lige frisk. Flere baade havde rev inde. Kl. 12 var en anseelig flaaede samlet paa Verlebugten. Først alle deltagerne i regattaen, desuden det store antal af tilskuerbaade. Blandt dem bemærkedes «Mignon IV», «Figaro» og «Uto-wana». Videre motorbaaden «Svip» og de fuldlastede dampere «Alpha», «Beta», «Bastø» m. fl. Naar endelig nævnes «Viking» og Torpedobaadene, forstaar man, at det saa ganske livligt ud paa Verlen.

Startskuddet falder for de første klasser og «Magda II» gaar først over linjen. Man lægger merke til, at ogsaa «Wanda» faar en fin start med fuld fart.

Næste klasse skyder frem. «Attaque» faar startskuddet ret for baugen. «Brand II» faar ogsaa en fin start og tager snart tæten med flygende fart. I næste klasse fik «Saga» en usædvanlig fin start. I 7-meterklassen førte «Norma» helt til Bastø, hvor «Saga» tog ledelsen. I sidste klasse startede «Cobra» dristig og dygtig og gik over linjen idet skuddet smaldt.

For en frisk slør gaar det susende nedover rundt merkebaadene ved Kilenæb og Bastø.

Ved rundingen af merket ved Sletter er «Magda II» først, dernæst kommer «Hiawatha», saa «Wanda» og «Moyana». «Tamara» og «Attaque» runder med sløreballonen oppe og

driver under bjergningen af denne dygtig af i læ, medens «Hebe» kommer smukt op.

Slag i slag gaar det opover mod Jeløen. Snart er «Hiawatha» i spidsen. Den fører topseil. «Magda II» er nr. 2. Saa kommer «Wanda», den har i den friske vind halet fra sin konkurrent «Moyana», som kommer noget efter. «Elna» kommer tilslut. Den stikker endelig ud sit rev, da vinden løjer ved Larkollen. Et stykke efter «Elna» kommer «Brand II», som har distanceret sine konkurrenter betragtelig. I række og rad ligger «Hiawatha», «Magda II», «Wanda» og «Moyana» efter hverandre til vinden langs østlandet, hvor strømmen er med. «Elna» gjør et slag ud i fjorden og kommer temmelig langt efter. «Magda II» sætter sit topseil, «Hiawatha» bytter sit med et større, men kommer herunder meget længer nord end den behøver for at faa høide paa Mefjordboen. Den maa sløre ned mod Mefjorden og kommer efter «Magda II» og «Wanda» ved rundingen af Mefjordboen. «Moyana» runder efter «Hiawatha», «Elna» gaar et stykke vestover, men blir efter, da vinden dreier nordligere. Paa kryds videre haler «Magda II» atter forbi «Wanda», som gjør et lidet slag og kommer til luvart af «Moyana». Kampen er meget spændende. Med en gang frisker nordenvinden til en liden kuling. «Magda II» maa tage topseilet. «Hiawatha» drager længere frem i tæten og gaar, fulgt af «Magda II» og «Wanda», mellem Revlingen og land. «Moyana» og «Elna» holder sig udenfor. Men nu da vinden er kommet, viser «Elna», hvad den duer til. Før man ved ordet af det er den forbi «Moyana» og haler ind paa «Wanda». «Brand II» er blevet noget længere tilbage, da vinden blev den vel frisk. «Hiawatha» gaar som nr. 1

BODEGA COMPANY

vis a vis Posthuset & Brandvagten

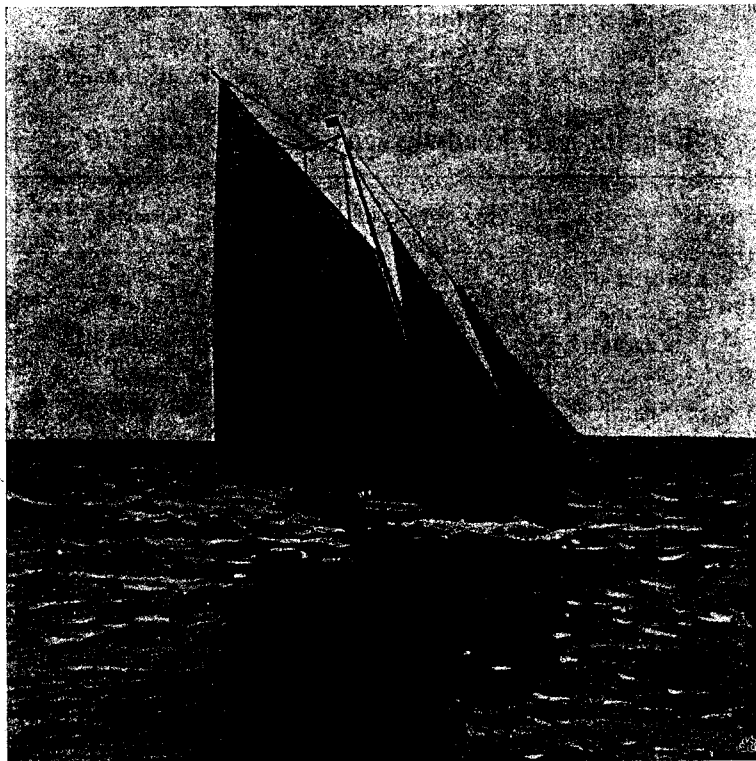
— Kristiania —

VINE — CIGARER — ÆGTE APOLLINARIS.

over maallinjen, og 2½ minut efter «Magda II», saa «Wanda», «Elna» og «Moyana» og endelig «Brand II». Skuddene drøner til seierherrernes ære.

I de mindre klasser førte «Saga», der som bekjendt seiler udmerket i haardt veir, hele løbet og slog sine nybyggede kamerater i A-klassen med glans. I denne afdeling havde «Avance» og «Norma» til en afveksling byttet plads med de tidligere førstemand «Idyl» og «Lull II».

gjøre 18 knob, mødte ikke, da dens ene maskine var i ustand. Der startede bare tre baade. «Scolopendra» tilhørende grosserer C. O. Nielsen, Kristiania, startede i b alene. Men den gik jo for to. Den for afsted med 14 mils fart og satte sjø som et større dampskib. Efter den startede den store røde «Dux» tilhørende ingeniør Fr. Johannessen, Kristiania, og den lille hvide «Pil» tilhørende ingeniør Mohn. Distancen var 8 kvartmil svarende til 14 km. «Scolopendra» klarede det paa 36 minu-



BRAND III (8 seilmeter). Tegnet, bygget og seilet af ingeniør Joh. Anker.

Af 6-meterne var som sædvanlig «Glimt» og «Cobro» no. 1 i sine respektive afdelinger.

Motorbaad racet

havde kl. 6 om eftermiddagen samlet en mængde mennesker langs kanalen, hvor man troede at udspurten skulde foregaa. Men der var nok meget ved dette race, som blev anderledes end ventet. Istedendfor at gaa rundt Jeløen lagdes løbet indover mod Soon rundt Gjøva og tilbage. Desuden var deltagelsen mindre end ventet. Mads Wiels «Svip» som er paa 48 hestekræfter og kan

ter og 17 sekunder og fik sin 1ste præmie. «Dux» brugte 59 minutter og 24 sekunder og fik 1ste præmie. «Pil» brugte 1 time 20 minutter 2 sekunder. Dens beregnede tid i forhold til «Dux» var 1.6.42.

22. juli.

Seilads om Brandpokalen og Kattegatpokalen.

Paa startlinjen fremmødte til kamp om den nye Brandpokal kun tre baade, nemlig «Moyana», «Wanda» og «Flirt II».

Vinden var temmelig løi fra nord, da «Wanda» som førstemand passerede startlinjen kl. 11.20. «Flirt» kom sidst.

(Fortsættes side 145).

Ærespræmier.

Kongepremie	Cobra	H. Svenningsen	Kristiania
Kattegapokalen	Brand III	Joh. Anker	—
Brandpokalen	Flirt II	Alf Rasmussen	—
Betchenpokalen	Brand III	Joh. Anker	—
Vandrepokalen 1907	Idyl	Joh. H. Wiese	Fr.stad
Kr.ania Søforskringspokal	Brand II	J. B. Stang	Kristiania
Moss damers pokal	Minnie	A. Grønseth	—
Moss og omegns pokal	Iris	Johs. Hofgaard	Moss
Startpræmie	Magda II	Alfr. Larsen	Kristiania
—«—	Elna	Isak Halvorsen	—
—«—	Attaque	Mads Stang jr.	—
—«—	Brand III	Joh. Anker	—
—«—	Saga	H. Mørch	Fr.stad
—«—	Cobra	H. Svenningsen	Kristiania

Regatta ved Fredriksvern den 18. juli 1907.

Klasse.	Navn.	Seil- længde.	Eier.	Hjemsted.	Seiltid.	Præmie.
B	Hiawatha	12	Ths. Angell-Wiese	Fr.stad	2 42 23	I
«	Magda II	«	Alfr. Larsen	Kristiania	2 44 00	
A	Moyana	10	Ludvig Wiese	Fr.stad	2 43 21	
«	Wanda	«	Frantz Rosenberg	Kristiania	2 43 3	I
B	Elna	«	Isak Halvorsen	—	2 41 13	I
C	Skum	«	Joh. Friele	Bergen	2 50 32	I
A	Flirt II	9	Alf Rasmussen	Kristiania	2 42 14	
B	Hebe	«	P. Holter	—	2 42 42	
«	Tamara	«	E. G. Christiansen	—	2 42 0	I
A	Brand III	8	Joh. Anker	—	2 40 22	I
B	Lucie	«	C. B. Nielsen	Skien	2 53 12	II
«	Tornado	«	Ferd. Ringvold	Kristiania	3 0 56	
«	Zaima	«	Jens Pettersen	—	3 0 59	
«	Stella	«	Thv. Davidsen	—	Gik ud af løbet	
«	Aim	«	N. Nilsen	—	2 57 2	III
A	Avance	7	Normann Halle	Fr.hald	2 6 53	
«	Idyl	«	Joh. H. Wiese	Fr.stad	1 59 20	I
«	Lull II	«	H. Marthiniusson	Kristiania	1 59 45	II
«	Norma	«	F. Schive	—	2 10 40	
B	Saga	«	Henrik Mørch	Fr.stad	Started ikke	
«	Alliance	«	W. Smith-Jacobsen	Lillesand	2 7 5	I
C	Iris	«	Johs. Hofgaard	Moss	2 10 10	I
D	Le petit bleu	«	K. Kaasen	Kristiania	Gik ud af løbet	
A	Cobra	6	H. Svenningsen	—	2 8 25	I
B	Liten	«	J. Christensen	Drammen	2 8 37	II
«	Maggie	«	Ingv. Jensen	Kristiania	2 10 14	III
«	Gurli	«	Johs. Pettersen	—	2 14 5	
«	Loss	«	T. Slang	Fr.stad	2 17 35	
«	Tamara	«	L. Gundersen	Grimstad	2 20 53	
C	Teist	«	Th. Haugan	Drammen	2 20 57	
«	Smart	«	Thorsen	Sandefjord	2 32 11	
«	Liv	«	E. Lunde	Kristiania	2 16 49	II
«	Kri	«	R. Ihlen	Drammen	Started ikke	
B	Dorrit	5	Chr. Robsahm	Kristiania	2 19 19	

Distanceseilads Fredriksvern—Moss den 19de juli 1907.

Klasse.	Navn.	Seil- længde.	Eier.	Hjemsted.	Seiltid.	Præmie.
1. A og B	Hiawatha		Ths. Angell Wiese	Fr.stad	8 38 21	
«	Magda II		Alfr. Larsen	Kristiania	8 18 28	Extra
«	Moyana		L. Wiese	Fr.stad	8 11 26	I
«	Wanda		F. Rosenberg	Kristiania	8 26 50	
«	Elna		Isak Halvorsen	—	8 13 35	II
2. A og B	Flirt II		Alf Rasmusen	—	10 37 27	
«	Hebe		P. Holter	—	9 15 44	III
«	Tamara		E. G. Christiansen	—	8 33 48	I
«	Brand III		Joh. Anker	—	8 54 23	II
«	Lucie		C. B. Nielsen	Skien	10 13 17	
«	Tornado		F. Ringvold	Kristiania	10 6 39	Extra
«	Zaima		J. Pettersen	—	11 45 37	
«	Stella		Thv. Davidsen	—	Indkom ikke	
«	Aim		N. Nilsen	—	9 24 23	IV
3. A og B	Avance		Normann Halle	Fr.hald	11 50 13	IV
«	Ego		P. Dannevig	Sandefjord		
«	Idyl		Joh. H. Wiese	Fr.stad	11 44 40	II
«	Lull II		H. Marthiniusson	Kristiania	12 0 43	VI
«	Norma		F. Schive	—	11 52 1	V
«	Saga		H. Mørch	Fr.stad		
«	Alliance		Smith Jacobsen	Lillesand		
«	Cobra		H. Svenningsen	Kristiania	10 28 24	I
«	Liten		C. Christensen	Drammen		
«	Maggie		Ing. Jensen	Kristiania	11 45 17	III
«	Gurli		Johs. Pettersen	—		
«	Loss		T. Slang	Fr.stad	12 22 1	Extra
«	Tamara		L. Gundersen	Grimstad		
«	Dorrit		Chr. Robsahm	Kristiania		
C	Iris	7	Johs. Hofgaard	Moss	10 12 51	II
«	Teist	6	Th. Haugan	Drammen		
«	Liv	«	E. Lunde	Kristiania		
«	Kri	«	R. Ihlen	Drammen		
«	Skum	10	Joh. Friele	Bergen	9 18 39	I
D	Le petit bleu		K. Kaasen	Kristiania		

Regatta ved Moss den 20de juli 1907.

B	Figaro	12	Fred. Olsen	Kristiania	Startet ikke	
«	Hiawatha	«	Ths Angell-Wiese	Fr.stad	5 13 17	
«	Magda II	«	Alfr. Larsen	Kristiania	5 11 56	I
A	Moyana	10	L. Wiese	Fr.stad	5 11 26	I
«	Wanda	«	Fr. Rosenberg	Kristiania	5 20 41	
B	Elna	«	Isak Halvorsen	—	*5 32 24	
C	Skum	«	Joh. Friele	Bergen	5 30 19	I
A	Flirt II	9	Alf Rasmussen	Kristiania	*5 9 27	I
B	Hebe	«	P. Holter	—	5 20 55	
«	Tamara	«	E. G. Christiansen	—	5 24 43	
«	Attaque	«	Mads Stang jun.	—	5 20 16	III

* Beregnede tider.

Klasse.	Navn.	Seil- længde.	Eier.	Hjemsted.	Seiltid.	Præmie.
B	Brand II	9	J. B. Stang	Kristiania	5 17 33	II
«	Sylvia	«	E. v. Trepka	—	5 23 31	
A	Brand III	8	Joh Anker	—	5 13 0	I
B	Lucie	«	C. B. Nielsen	Skien	5 19 22	H
«	Tornado	«	F. Ringvold	Kristiania	5 19 39	III
«	Zaima	«	J. Pettersen	—	Gik ud af løbet.	
«	Stella	«	Thv. Davidsen	—	5 23 21	
B	Aim	«	N. Nielsen	—	5 22 26	
«	Lillemor	«	A. Olsen	Moss	5 28 17	
A	Avance	7	Norman Halle	Fr.hald	2 56 21	
«	Idyl	«	Joh. H. Wiese	Fr.stad	2 51 28	I
«	Lull II	«	H. Martiniusson	Kristiania	2 54 17	II
«	Norma	«	F. Schive	—	3 1 27	
B	Saga	«	H. Mørch	Fr.stad		
«	Alliance	«	Smith-Jacobsen	Lillesand	3 3 16	II
«	Bibbi II	«	O. Chr. Olsen	Fr.hald		
«	Iris	«	Johs. Hofgaard	Moss	3 2 41	I
D	Le petit bleu	«	K. Kaasen	Kristiania	3 4 47	I
«	Skum	«	S. Paus	—		
A	Cobra	6	H. Svenningsen	—	*2 53 20	I
«	Kvik III	«	S. Iversen	—	3 4 43	
B	Johanne II.	«	W. Schulze	—	2 59 57	II
«	Liten	«	J. Christensen	Drammen	Startede ikke	
«	Maggie	«	Ing. Jensen	Kristiania	3 0 56	III
«	Gurli	«	Johs. Pettersen	—	3 3 34	
«	Loss	«	T. Slang	Fr.stad	3 3 55	
«	Tamara	«	L. Gundersen	Grimstad	Startede ikke	
«	Glimt	«	M. Schiøll	Kristiania	2 58 42	I
C	Teist	«	Th. Haugan	Drammen	3 28 39	
«	Liv	«	E. Lunde	Kristiania	3 7 24	I
«	Minnie	«	A. Grønseth	—	3 7 34	II
«	Kri	«	R. Ihlen	Drammen	Startede ikke	
B	Dorrit	5	Chr. Robsahm	Kristiania	3 14 39	I
«	Lilly	«	O. E. Schulstock	Tønsberg	3 40 9	

Regatta ved Moss den 21de juli 1907.

B	Figaro	12	Fred. Olsen	Kristiania		
«	Hiawatha	«	Ths. Angell-Wiese	Fr.stad	3 58 17	I
«	Magda II	«	Alfr. Larsen	Kristiania	4 38	
A	Moyana	10	L. Wiese	Fr.stad	4 4 25	
«	Wanda	«	Fr. Rosenberg	Kristiania	4 1 41	I
B	Elna	«	Isak Halvorsen	—	4 2 42	
C	Skum	«	Joh. Friele	Bergen	4 20 20	I
A	Flirt II	9	Alf Rasmussen	Kristiania	*4 9 23	II
B	Hebe	«	P. Holter	—	4 15 42	
«	Tamara	«	E. G. Christiansen	—	4 11	III
«	Attaque	«	Mads Stang jun.	—	4 14 48	
«	Brand II	«	J. B. Stang	—	4 2 52	I

* Beregnede tider.

Klasse.	Navn.	Seil-længde.	Eier.	Hjemsted.	Seiltid.	Præmie.
B	Sylvia	9	E v. Trepka	Kristiania	4 20 38	
A	Brand III	8	Joh. Anker	—	4 14 29	I
B	Lucie	«	C. B. Nielsen	Skien	4 53 1	
«	Tornado	«	F. Ringvold	Kristiania		
«	Zaima	«	J. Pettersen	—	4 52 13	III
«	Stella	«	Thv. Davidsen	—	4 57 17	
«	Aim	«	N. Nielsen	—	4 33 54	II
«	Lillemor	«	A. Olsen	Moss		
A	Avance	7	Normann Halle	Fr.hald	2 42 6	I
«	Idyl	«	Joh. H. Wiese	Fr.stad	2 48 37	
«	Lull II	«	H. Marthiniusson	Kristiania	2 51 33	
«	Norma	«	F. Schive	—	2 45 8	II
B	Saga	«	H. Mørch	Fr.stad	2 32 3	I
«	Alliance	«	Smith-Jacobsen	Lillesand	2 44 14	
«	Bibbi II	«	O Chr. Olsen	Fr.hald		
C	Iris	«	Johs. Hoffgaard	Moss	2 43 32	II
D	Le petit bleu	«	K. Kaasen	Kristiania		
«	Skum	«	S. Paus	—	2 57 17	I
A	Cobra	6	H. Svenningsen	—	*2 44 10	I
«	Kvik III	«	S. Iversen	—	2 50 21	
B	Johanne II	«	W. Schultze	—	3 1 22	
«	Liten	«	J. Christensen	Drammen		
«	Maggie	«	Ing. Jensen	Kristiania	2 47 26	III
«	Gurli	«	Johs. Pettersen	—	2 48 52	
«	Loss	«	T. Slang	Fr.stad	2 42 22	II
«	Tamara	«	L. Gundersen	Grimstad	2 51 45	
«	Glimt	«	M. Schiøll	Kristiania	2 40 6	I
C	Teist	«	Th. Haugen	Drammen	3 2 3	I
«	Smart	«	Tovsen	Sandefjord	3 11 12	
«	Liv	«	E. Lunde	Kristiania	3 36 28	
«	Minnie	«	A. Grønseth	—	3 3 51	II
«	Kri	«	R. Ihlen	Drammen		
B	Dorrit	5	Chr. Robsahm	Kristiania		
«	Lilly	«	O. E. Schulstock	Tønsberg	3 26 33	I

* Beregnet tid.

(Fortsat fra side 141).

Paa grund af tvil om fartøiernes størrelse turde hverken «Moyana» eller «Wanda» føre sine store topseil, og da vinden gik om til sydvest under løbet, hvorved det hele blev væsentlig læns og slør, slog «Flirt» sine konkurrenter paa respiten, og seilede sig forørig udmerket op trods den sene start.

Seiladsen om Kattegatpokalen har iaar været interesseløs, da ingen konkurrenter har mødt. «Brand III» seilede alene over linjen, den 20. triangelseilads og den 22. retlinjet og klarede begge dage den fastsatte maksimumstid 16 min. pr. kvartmil.

Festen paa Moss hotel.

Moss hotels store sal var rigelig dekoreret med kranse, flag, vimpler og forskellige seilforeningers standarter. Paa det smagfuldt dækkede blomsterprydede bord stod der en lystyacht af sukker, bygget efter de allernyeste maaleregler. Paa scenen i salens fond var et musikkorps placeret, i salens anden ende stod en pyramide af sølvpokaler mod en baggrund af flag. Øverst var stillet den mægtige Brandpokal.